

< 症状诊断 >

症状诊断

音响系统症状

症状表

INFOID:000000007413987

与音响有关

症状	检查项目	可能的故障位置 / 采取的措施
无法听到音响声音。	所有扬声器无声音。	音响单元故障。 请参见 AV-33 , "分解图"。
	某个扬声器没有声音。	无声音侧的音响单元和扬声器之间的声音信号故障。
无法收听 AM/FM 电台。	其他音响声音正常。	<ul style="list-style-type: none"> • 天线放大器 ON 信号电路 • 天线馈线 • 车窗天线
音响显示单元不工作。	—	<ul style="list-style-type: none"> • 音响显示单元电源和接地电路。 • 音响单元和音响显示单元之间的 AV 通信线路。

与方向盘开关有关

症状	检查位置 / 可能的故障位置
方向盘开关操作不起作用。	方向盘开关信号接地电路 请参见 AV-24 , "诊断步骤"。
仅指定开关不起作用。	方向盘开关 请参见 AV-38 , "分解图"。
方向盘开关的 "SOURCE"、"SEEK UP"、"SEEK DOWN" 开关不起作用。	方向盘开关信号 A 电路 请参见 AV-20 , "诊断步骤"。
方向盘开关的 "VOL UP"、"VOL DOWN" 开关不起作用。	方向盘开关信号 B 电路 请参见 AV-22 , "诊断步骤"。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

正常操作状态

说明

INFOID:000000007413988

注：

- 音响操作信息，请参见用户手册。
- 大多数音响故障是由外部原因（坏的 CD、电磁干涉等）引起的。

噪音

磁场强度波动引起的下列噪音，如衰减噪音和多路径噪音，或传动系统和其它声源的外部噪音。不是故障。

- 衰减噪音：这种噪音是由于山体或楼房阻断了信号，有限范围内的电磁场强度发生波动而引起的。
- 多路径噪音：这种噪音是由于天线从广播站直接收到信号的时间与接收到从山体或楼房反射信号的时间不同步所引起的。

如果防噪声零件或电气设备有故障，车辆本身就可能成为噪声来源。检查噪音是否随着发动机转速、点火开关转到不同位置以及每个电气设备的使用而产生和 / 或发生变化，然后再确定故障原因。

注：

在逐个取下每个电子部件的保险装置的同时倾听噪音，可以很容易地确定噪声来源。

噪音类型和可能原因

	出现条件	可能的原因
只有在发动机起动时发生。	持续发出隆隆的噪音。噪音速度随发动机转速改变。	<ul style="list-style-type: none"> • 点火部件
噪音只在各个电气部件运行时发生。	在操作各个开关时，发生嘎嘎或噼啪的噪音。	<ul style="list-style-type: none"> • 继电器故障、音响单元故障
	噪音在各个电机运行时发生。	<ul style="list-style-type: none"> • 电机箱体接地 • 电机
噪音持续发生，而不只是在特定的情况下。		<ul style="list-style-type: none"> • 后除雾器线圈故障 • 印刷加热器电路开路 • 天线馈电线接地不良
在驾驶车辆，尤其是有较强颠簸时，发生嘎嘎或噼啪的噪音。		<ul style="list-style-type: none"> • 车体零件接地线 • 由于零件安装不当而接地 • 导线连接或短路